

**Staatssekretärin Gabriele Lösekrug-Möller · MdB Michael Vietz**

**MdL Ulrich Watermann · MdL Petra Joumaah**

**Landrat Tjark Bartels · Oberbürgermeister Claudio Griese**

**Bürgermeister: Klaus Blome · Andreas Grossmann**

**Hans-Ulrich Peschka · Clemens Pommerening · Heinz Reker**

---

**per Email an**

Bundesministerium für Verkehr, digitale Infrastruktur  
Bundesminister Alexander Dobrindt  
[alexander.dobrindt@bundestag.de](mailto:alexander.dobrindt@bundestag.de)

Nds Ministerium für Arbeit, Wirtschaft, Verkehr  
Minister Olaf Lies  
[olaf.lies@mw.niedersachsen.de](mailto:olaf.lies@mw.niedersachsen.de)

Niedersächsische Staatskanzlei  
Ministerpräsident Stephan Weil  
[stephan.weil@stk.niedersachsen.de](mailto:stephan.weil@stk.niedersachsen.de)

Deutschen Bundestag  
MdB Ulrich Lange  
[ulrich.lange@bundestag.de](mailto:ulrich.lange@bundestag.de)  
MdB Kirsten Lühmann  
[kirsten.luehmann@bundestag.de](mailto:kirsten.luehmann@bundestag.de)

Hamel, 15.11.2016

**BVWP Schiene, lfd. Nr. 27**

**hier: Kurzfristige Änderung ohne jegliches Beteiligungsverfahren**

Sehr geehrter Herr Bundesminister Dobrindt,  
Sehr geehrter Herr Ministerpräsident Weil,  
Sehr geehrter Herr Minister Lies,  
Sehr geehrte Abgeordnete und verkehrspolitische Sprecher Lange und Lühmann,  
Sehr geehrte Damen und Herren,

kurzfristig haben wir davon Kenntnis erlangt, dass entgegen den bisherigen Kabinettsfassungen die Strecke Elze-Hamel lfd. Nr. 27 zur Elektrifizierung aufgenommen wurde. Es ist Ihnen bekannt, dass dieses Teilstück Gegenstand erheblicher Proteste und Widerstände gewesen ist. Daher ist der Sachstand in der Kabinettsfassung vom 03.08.2016 begrüßt worden. Auch die breite Bürgerbeteiligung hat keinen Anlass gegeben, eine Veränderung vorzunehmen.

Umso erstaunter sind wir, dass nunmehr nach durchgeführter Beteiligung und unmittelbar vor der abschließenden Beratung im Fachausschuss und der 2. und 3. Beratung im Bundestag diese Ergänzung vorgenommen wurde. Wir weisen Sie darauf hin, dass dies Verfahren dazu beiträgt, jede Akzeptanz von bislang geltenden Spielregeln in Frage zu stellen.

Nicht nur in einer Zeit in in der Glaubwürdigkeit und Verlässlichkeit von Politik gefährdete Güter sind, sind solche Manöver hochriskant und völlig inakzeptabel.

**Staatssekretärin Gabriele Lösekrug-Möller · MdB Michael Vietz**  
**MdL Ulrich Watermann · MdL Petra Joumaah**  
**Landrat Tjark Bartels · Oberbürgermeister Claudio Griese**  
**Bürgermeister: Klaus Blome · Andreas Grossmann**  
**Hans-Ulrich Peschka · Clemens Pommerening · Heinz Reker**

---

Wir fordern, dass diese Änderung umgehend aus dem Entwurf herausgenommen wird und appellieren an Sie, unserem Anliegen unverzüglich zu entsprechen.

Um die Gelegenheit zur Korrektur zu geben, sind wir bereit, die dringend gebotene Information der Öffentlichkeit bis zum Freitag dieser Woche zurückzustellen.

Mit freundlichen Grüßen

Gabriele Lösekrug-Möller, Michael Vietz, Ulrich Watermann, Petra Joumaah, Tjark Bartels,  
Claudio Griese, Klaus Blome, Andreas Grossmann, Hans-Ulrich Peschka,  
Clemens Pommerening, Heinz Reker

*Die Staatssekretäre Enak Ferlemann beim Bundesverkehrsministerium und Daniela Behrens beim Nds. Ministerium für Verkehr erhalten ebenfalls eine Ausfertigung dieses Schreibens.*