

**LÖHNE**

21.04.2012

# Zug um Zug im Streit um die Südbahn

## Diskussionsabend und Vortrag des VCD-Kreisverband Minden-Lübbecke-Herford

VON CAROLIN NIEDER-ENTGELMEIER



Mehr Züge auf der Strecke der Südbahn?  
| FOTO: CAROLIN NIEDER-ENTGELMEIER

Löhne. Bisher haben sich viele Bürger und Politiker aller Lager in Löhne und Bad Oeynhausen entschieden gegen die Instandsetzung der Südbahn ausgesprochen. Das Protestbündnis Löhner Bahn/Südbahn übergab im vergangenen Jahr sogar eine Petition mit 3.280 Unterschriften an die Bundestagsabgeordneten Stefan Schwartze und Ralph Brinkhaus. Doch es gibt auch Befürworter der Instandsetzung der Südbahn in der Werre- und in der Kurstadt.

In einem Diskussionsforum des VCD-Kreisverbandes Minden-Lübbecke-Herford trafen Befürworter und Gegner in der Werretalhalle aufeinander. Referent Roland Sellien polarisierte, weil er sich deutlich für die Instandsetzung der Südbahn aussprach.

Als freiberuflicher Verkehrsplaner und Mitglied der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft DVWG gilt Sellien als Experte für Verkehrsfragen der Bahn. Im Auftrag des VCD-Niedersachsen setzt sich Sellien mit dem Thema Südbahn auseinander. "Beide Strecken, sowohl die Nord- als auch die Südbahn, werden dringend benötigt, weil der Verkehr zunimmt", erklärte Sellien. "Wird das Schienennetz nicht ausgebaut fahren wir bald auf achtspurigen Autobahnen mit Gefahrguttransporten", warnte Sellien.

Zudem sei die Instandsetzung der Südbahn kostengünstiger und schneller realisierbar. "Die Nordbahn müsste auf vier Spuren ausgebaut werden." Davor fürchten sich Susanne und Bernd Kämper. 100 Meter von ihrem Zuhause in Bad Oeynhausen liegt die Nordbahn. "Es ist jetzt schon extrem laut und die Strecke ist mit 110 Prozent Nutzung überlastet", sagte Bernd Kämper. Nach der Instandsetzung der Südbahn würde es den dortigen Anwohnern so gehen, wie Familie Kämper es bereits jetzt täglich erlebe. "Daher setzen wir uns für die Instandsetzung der Südbahn ein."

Doch mit diesen Argumenten ließen sich die meisten Teilnehmer in der hitzigen Diskussion nicht überzeugen. "Als Südbahn-Anwohner hat man bei einer Instandsetzung keinen Anspruch auf Lärmschutz, deshalb fordern wir den Ausbau der Nordbahn", sagte Diethard Seemann, Vorsitzender der Bürgerinitiative "Transit Weserbergland".

Unterstützt wurde er von Mitgliedern der Bürgerinitiative "Transit Hameln". Gemeinsam präsentierten sie mit einem großen Plakat ihre Meinung in der Diskussionsrunde.

Der VCD-Kreisverband wollte sich hingegen nicht positionieren und sich weder für noch gegen die Südbahn aussprechen. "Wir möchten nichts kategorisch ausschließen", erklärte Thomas Dippert, der im VCD-Kreisverbandsvorstand mit Clemens Niemann und Uwe Hofer zusammenarbeitet.

"Allerdings fordern wir Lärmschutz für die Bewohner, egal welche Strecke nun ausgebaut wird", so Dippert. Das sei mit einer Elektrifizierung der Bahnstrecken, neuer Verkehrstechnik und mit eingeschränktem Nachtverkehr wie bei Flughäfen möglich, allerdings nicht mit Lärmschutzwänden.

"Tatsache ist, dass es immer mehr Verkehr auf den Straßen gibt. Dieses Aufkommen möchten wir auf die Schienen verlegen und das hat einen Streckenausbau zur Folge." Dabei könne sich Dippert gut in die betroffenen Bürger hinein fühlen. "Ich habe jahrelang an der Südbahn in Bad Oeynhausen gelebt und weiß, wie laut das Leben an der Bahn ist. Trotzdem darf man die wirtschaftlichen Aspekte nicht vergessen." So habe ein möglicher Südbahn-Ausbau nicht nur Vorteile für den Güter-, sondern auch für den Personennahverkehr.

Einig waren sich die Diskussionsteilnehmer nur in einem Punkt. Mehr Lärmschutz für Anwohner an Bahnstrecken. "Dafür

müssen sich die Bundes- und Landtagsabgeordneten einsetzen, anstatt nur Protestpetitionen zu überreichen", forderte Sellien.

**Dokumenten Information**

Copyright © Neue Westfälische 2012

Dokument erstellt am 20.04.2012 um 18:35:46 Uhr

Letzte Änderung am 20.04.2012 um 21:32:54 Uhr

URL: [http://www.nw-news.de/lokale\\_news/loehne/loehne/?em\\_cnt=6620503&em\\_loc=162](http://www.nw-news.de/lokale_news/loehne/loehne/?em_cnt=6620503&em_loc=162)